

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 26

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be
Jaarabonnement: 455,38 euro
(incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Volvo cars

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2021 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 1 maart 2021



Foto:Volvo cars

'Niet zeker dat volledig autonome auto er ooit komt'

Autonome voertuigen leken enkele jaren geleden binnen handbereik. Intussen is de hype fel afgezwakt. De weg is bezaaid met obstakels, niet alleen van technologische aard, maar ook op het vlak van onder meer ethiek, wetgeving, privacy, veiligheid. Jan De Bruyne, Nicholas De Nil en Jochen Tanghe buigen zich over de vragen van verkeersreglementering en aansprakelijkheid. Lees het interview vanaf p. 8.

ARTIKELS

- 3 Vlaamse regering maakt weg vrij voor 'vierkant groen'
- 4 Een nieuwe benadering voor fietsroutes: van BFF naar LFF
- 8 'Niet zeker dat volledig autonome auto er ooit komt'

Dossier Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2021

- 11 Thema: veilig verkeer voor elke weggebruiker
- 12 Een blik op gaststad Hasselt en gastprovincie Limburg
- 14 Allemaal VIB: alle acties rond verkeersveiligheid in Brasschaat onder één noemer
- 16 Even uit de vaart aan de Langeledeschool: schoolomgeving wordt ontmoetingsplek
- 18 Project 'Samenleven in het verkeer': de Gentse flikken in de slipstream van een snel evoluerend mobiliteitslandschap
- 20 Test met ledwaarschuwingssysteem voor dubbelrichtingsfietspaden in Hasselt
- 22 Trage wegen zetten Antwerpen in beweging in hun stad
- 24 Verhogen alternatieve zebrapaden de verkeersveiligheid?
- 26 Mobiliteitsacademie: opleidingen in 2021
- 28 Verkeersknooppunt R4 in Oostakker krijgt eerste turboverkeersplein in België
- 30 Verplaatsbare oprijplaten: snelle en eenvoudige oplossing voor beter toegankelijke trams

KORT NIEUWS

- 7 Vlaamse regering versoepelt afdekplicht en ladingvoorschriften in Wegcode
- 32 ReTiBo-project bij De Lijn is klaar • NMBS sluit loketten in 44 stations tegen eind 2021 • Nieuwe signalisatieregels voor wegenwerken in Wallonië

RUBRIEKEN

- 27 **Pas verschenen:** OCW-rapport 'Connected & autonomous vehicles en weginfrastructuur - Stand van zaken en toekomstverkenning' • Handleiding verticale signalisatie - Praktische gids • 'Afweegkader Smart-Mobilityservices' van Crow
- 33 **Column:** de valse pendel
- 34 **Agenda**
- 34 **Zo gezegd**

IN EEN VOLGEND NUMMER: Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving? • Tijdelijke zoneborden die het parkeren regelen • Wegmarkeringen: liever een leidraad dan een kleurboek • De link tussen weginfrastructuur en geconnecteerde en autonome voertuigen

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.