

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 26

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be
Jaarabonnement: 455,38 euro
(incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Daimler Group

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2021 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 3 mei 2021.



Foto: Mobipunt vzw

‘Transitie naar duurzame en gedeelde mobiliteit is noodzakelijk’

De mobiliteit van de toekomst is duurzaam en gedeeld. Daar is ongeveer iedereen het over eens. We weten wat te doen, maar toch gaat de verandering tergend traag. Zeker als je ze afzet tegen de urgentie waartoe de klimaatproblematiek ons noopt. Professor Cathy Macharis tekent een pad uit over acht V's, van vermelden tot verliefd worden. Lees het interview vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3 Slim slot voor Blue-bikes biedt voordelen voor gebruikers én lokale overheden
- 4 Prof. Cathy Macharis: ‘Transitie naar duurzame en gedeelde mobiliteit is noodzakelijk’
- 8 Overheden nemen maatregelen om dodehoekongevallen met vrachtwagens te voorkomen

Dossier levendige stations

- 14 Is er leven voor stations na sluiting loketten? Jazeker!
- 18 Levendige stations in België, Frankrijk en Zwitserland

KORT NIEUWS

- 22 Handboek over fietsparkeren in de stad • Studie bewijst grote impact van tijdelijke fietsinfrastructuur • Themagids voor veerkrachtige mobiliteit in steden • EU-leidraad voor fietsprojecten • Nieuwe CIVITAS-podcast ‘Mobility Marvels’
- 29 Mobiliteitscentrale voor Vlaanderen later dan 1 januari 2022 van start • Mechelen eerste stad die GAS-boetes voor snelheidsovertredingen invoert • Wetgever verruimt grensoverschrijdende uitwisseling van nummerplaatgegevens

RUBRIEKEN

- 21 **Column:** OEF!
- 26 **Vraag van de maand:** welke verkeersregels gelden er voor het fietsen in groep?
- 30 **Agenda**
- 30 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Betekent ‘tot’ altijd ‘tot en met’ in de verkeerswetgeving?

- Wegmarkeringen: liever een leidraad dan een kleurboek
- Wanneer is een kentekenplaat verplicht op een fietsendrager?
- Beveiliging van oversteekplaatsen die een tramspoor kruisen
- Foutief gebruik van zijwaartse pijlen bij signalisatie parkeerplaatsen

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!

Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.