

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 27

### Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),  
Werner De Dobbeleer (VSV),  
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),  
Marleen Govaerts (Dep. MOW),  
Dirk Lauwers (UGent),  
Gijs Moors (AWV Limburg),  
Stef Willems (Vias institute)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,  
tel. 015 78 7600,  
klant.BE@wolterskluwer.com,  
www.wolterskluwer.be  
Jaarabonnement: 478,14 euro (incl. ringband).  
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie,  
tel. + 32 15 78 76 15,  
kluwerregie@wolterskluwer.com,  
www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Ivan Bruggeman

### Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,  
2800 Mechelen

### ©2022 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 29 april 2022.



## 'Verkeersveiligheid op gewest- en gemeentewegen kan nog veel beter'

Verkeersveiligheidsaudits zijn Europees verplicht voor TEN-T-wegen. Vlaanderen voert ze ook uit voor alle autosnelwegen en hoofdwegen, en lonkt naar een uitbreiding naar gewestwegen. "Dat is een goede zaak", zegt An Volckaert onderzoeker bij Opzoekingscentrum van de Wegenbouw (OCW). "De verkeersveiligheid op gewest- en gemeentewegen kan nog veel beter. Audits in verschillende fases van een project, vanaf het voorontwerp tot en met de uitvoering en het gebruik van de weg, kunnen heel wat ongevallen voorkomen." Lees het artikel vanaf p. 8.

## ARTIKELS

- 3 Noodplanningscoördinatoren en bestuurders gedetineerden- vervoer rijden voortaan prioritair
- 4 Indeling van overtredingen in graden: grondige analyse en aanpassing noodzakelijk
- 8 Interview met An Volckaert: 'Verkeersveiligheid op gewest- en gemeentewegen kan nog veel beter'
- 18 MIA brengt gevaarlijke verkeerssituaties proactief in beeld met drones
- 20 Noodzakelijke aankondiging van een snelheidsbeperking op autosnelwegen ontbreekt soms

## KORT NIEUWS

- 12 '30 dagen minder wagen' roept op om in juni duurzame alternatieven voor de auto te gebruiken
- 13 De Lijn lanceert 50-rittenkaart • Jongerenproject 'Jonge Wegweters' wint Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs 2022 • Voorlopig nog geen uniforme regels voor zorgparkeren in Vlaanderen
- 14 Rapport ECF vergelijkt standaarden voor fietsinfrastructuur • Nieuwe CIVITAS-e-course 'Enabling Cycling Success' • Oostenrijk voert Klimaticket in: één ticket voor heel het openbaar vervoer • Sturend parkeerbeleid als ruggengraat van een duurzaam mobiliteitsbeleid
- 17 Steden en gemeenten strijden weer voor tweejaarlijkse titel 'Meer Mobiele Gemeente/Stad' • Dag Veilig Verkeer voor lokale besturen en andere organisaties
- 19 Vraag naar personenvervoer per individu zou plafond bereiken tegen 2040
- 23 Intercommunales lanceren aankoopcentrale duurzame voertuigen voor Vlaamse gemeenten

## RUBRIEKEN

- 24 **Pas verschenen:** Dienstorder 'Oprijzicht op kruispunten' • Trage wegen stelt beleid scherp in meerjarenplan 2022-2026 • Ondernemingsplan De Vlaamse Waterweg NV 2022
- 25 **Column:** het kan verkeer
- 26 **Agenda**
- 26 **Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving?

- Concrete tips en aanbevelingen bij omgevingscommunicatie • Tools ontwikkeld door TML en stad Leuven om mobiliteitsplannen aan te passen en beleidskeuzes te objectiveren

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluwer.be](mailto:verkeersspecialist@wolterskluwer.be).