

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 26

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluwer.com,
www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 478,14 euro
(incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluwer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

MINT nv

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2021 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 8 november 2021.



'Verkeersmodellen benaderen realiteit, maar menselijk gedrag blijft deels onvoorspelbaar'

Welke soorten verkeersmodellen bestaan er? Hoe kies je het juiste verkeersmodel en wat kan je er (niet) mee berekenen? Verkeers-specialist legde deze vragen voor aan Bruno Villé van studie bureau MINT. Dat heeft een lange traditie in het opstellen en gebruiken van verschillende soorten verkeersmodellen. "Alles wat meetbaar is, kan je eigenlijk in een verkeersmodel steken. Het menselijk gedrag is de grootste onzekere factor." Lees het artikel vanaf p. 6.

ARTIKELS

- 3** Vlaanderen zet 302 gevaarlijke punten op dynamische lijst
- 4** Brusselse lage-emissiezone haalt meest vervuilende wagens versneld uit het verkeer
- 6** Bruno Villé (MINT): 'Verkeersmodellen benaderen realiteit, maar menselijk gedrag blijft deels onvoorspelbaar'
- 10** Veel aandacht voor veiligheid bij nieuwe TNG-trams MIVB
- 11** Park Belle-Vue Leuven wint prijs 'Fietsinfrastructuur in Vlaanderen 2021'
- 12** Grondwettelijk Hof laat grootste deel van Vlaams Gemeentewegendecreet overeen, maar vernietigt bepaling over verplaatsing van gemeentewegen
- 16** Witte onderborden met zwarte pijlen onder parkeerborden vaak niet correct gebruikt

KORT NIEUWS

- 9** Brussel Mobiliteit vervangt 155 autoparkeerplaatsen aan zebra-paden door fietsparkeerplaatsen • Telraam-proefproject meet verkeer aan twaalf Vlaamse scholen
- 13** Wegcode afgestemd op 30 km/uur in Brusselse bebouwde kom
- 20** Bonheiden rolt 22 trajectcontroles uit via Trajectcontrole as-a-Service • Nieuw betaalplatform voor verkeersboetes: www.justonweb.be/fines

RUBRIEKEN

- 14 Pas verschenen:** Visienota 'Fietssnelwegen en fietsen in stationsomgevingen'
 - OCW-publicatie 'meetmethode voor het gebruik van de nucleaire dichtheidsmeter bij het bepalen van de dichtheid en de controle van asfaltverhardingen'
 - Boek 'Samen onderweg'
 - Rapport Rekenhof 'Beheer van wegenwerken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest'
 - Vias-rapport 'Hoe kijken weggebruikers naar verkeersveiligheid?' – Resultaten van de zesde nationale attitudemeting (2018)
- 21 Column:** Lourdesmobiliteit
- 22 Agenda**
- 22 Zo gezegd**

In een volgend nummer: Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving?

- Beveiliging van oversteekplaatsen die een tramspoor kruisen
- Verwarring over correcte signalisatie van fietsstraten
- Veiligheidsvoorzieningen op de fiets

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!

Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.