

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 25

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluwer.com,
www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 455,38 euro (incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluwer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Pixabay

Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2020 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 2 september 2020.



Foto: Valère Donné

'We moeten de files níet oplossen'

Valère Donné is een van de mobiliteitspioniers in Vlaanderen. Onlangs ging hij op pensioen bij de Vlaamse overheid (MOW). "Er is de voorbije decennia grote vooruitgang geboekt maar er ligt nog veel werk op de plank en ik heb niet de indruk dat de lat vandaag voldoende hoog ligt. Het beleid blijft veel te voorzichtig en in de uitvoering van projecten wordt volstaan met het voldoen aan de regeltjes van de vele vademecums, vaak zo minimalistisch mogelijk." Lees het interview vanaf p. 6.

ARTIKELS

- 3** 30 km/uur in bebouwde kom vanaf 2021 in Brussels gewest
- 4** Ruim 105 miljoen euro voor 1.000 nieuwe mobipunten
- 6** Valère Donné: 'We moeten de files níet oplossen'
- 10** Nieuwe regels voor bestuurders van prioritaire voertuigen vanaf 1 oktober
- 14** De reddingsstrook heeft dringend juridische hulp nodig
- 18** Wetgever maakt pilootprojecten met brede fietsaanhangwagens voor goederenvervoer mogelijk
- 22** Meer comfort en veiligheid voor fietsers aan verkeerslichten: praktijkgericht advies en tips

KORT NIEUWS

- 13** Online leerplatform mijnrijbewijsB.be breidt uit naar praktijkopleiding
- 21** Infrabel test waarschuwingsleds aan slagbomen • Maximumsnelheid van 100 km/uur op Brusselse ring • MIVB-rit contactloos betalen met bankkaart of smartphone • Wallonië wijzigt reglement van de wegbeheerder

RUBRIEKEN

- 24 Pas verschenen:** Themadossier 'professionele bestuurders' • Boek 'met een factor 8 naar de mobiliteit van de toekomst'
- 25 Column:** voor de warme bakker
- 26 Agenda**
- 26 Zo gezegd**

In een volgend nummer: Tijdelijke zoneborden die het parkeren regelen • Voertuigen tellen in Vlaanderen • Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving? • Regenboogzebrapad wettelijk toegelaten? • Het gebruik van paaltjes om doorgaand verkeer in woonstraten te weren

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.