

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 26

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluwer.com,
www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 478,14 euro (incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluwer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Lokale Politie Antwerpen

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2021 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 31 augustus 2021.



Foto: Wolters Kluwer

Overtreder draait voortaan zelf op voor verwerkingskosten bij verkeersovertredingen

Sinds 23 augustus 2021 wordt er een administratieve toeslag geheven op het grootste deel van de 'boetes' die via het Crossborder-platform worden geïnd. Met de inkomsten van de toeslag worden de verwerkingskosten gefinancierd die verbonden zijn aan de justitiële afhandeling van de vastgestelde overtredingen. Door een administratieve toeslag op te leggen wil de wetgever overtredders responsabiliseren en de onkosten niet langer afwikkelen op de gemeenschap. Lees het artikel vanaf p. 6.

ARTIKELS

- 3 Centraal parket voor verkeersveiligheid op komst
- 4 Geen bord meer aan einde fietsstraat, duidelijk bord voor einde fietszone
- 6 Overtreder draait voortaan zelf op voor verwerkingskosten bij verkeersovertredingen
- 12 Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 voorgesteld
- 14 Stijn Vandeweyer (Deloitte): 'Meer flexibel woon-werkverkeer wordt het nieuwe normaal'
- 18 Mobile rateltikker helpt mensen met visuele beperking veilig oversteken aan verkeerslichten
- 20 Meer handhaving, meer verkeersveiligheid?

KORT NIEUWS

- 5 Belemmerde spoorwegovergang oprijden voortaan zwaarder bestraft
- 11 Lange wegtunnels in Vlaanderen krijgen slagbomen • Cambio neemt kaap van 50.000 abonnees • MIVB test waterstofbus in komende twee jaar

RUBRIEKEN

- 25 **Column:** geen paaltjes, geen gras
- 26 **Agenda**
- 26 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving?

- Wegmarkeringen: liever een leidraad dan een kleurboek
- Beveiliging van oversteekplaatsen die een tramspoor kruisen
- Foutief gebruik van zijwaartse pijlen bij signalisatie parkeerplaatsen
- Wat is het verschil tussen een busstrook en een bijzondere overrijdbare bedding?

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!

Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.