

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 27

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone
(Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be
Jaarabonnement: 478,14 euro
(incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Mobiel 21

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2022

Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 25 augustus 2022.



Foto: vzw Reizigersbond, 2022

Voorrang voor tram en fiets dringt autogebruik terug in Freiburg

Al 50 jaar beïnvloedt de Zuid-Duitse stad Freiburg de vervoerswijzekeuze van zijn bewoners en bezoekers met honing- en azijnmaatregelen. Een halve eeuw systematische voorrang voor tram, fiets en voetganger resulteert er in een lager autobezit en een geringer autogebruik dan in vergelijkbare steden, en in een fors groeiend gebruik van de fiets en het openbaar vervoer. Lees het artikel vanaf p. 14.

ARTIKELS

- 3 Technische keuring motorfietsen verplicht bij overdracht vanaf 2023 in Vlaanderen
- 4 Trajectcontroles in gemeenten: autonoom invoeren of contract met privépartner afsluiten?
- 8 Vademecum fietsvoorzieningen: richtlijnen en normen geüpdatet met het oog op toenemend en gevarieerd fietsverkeer
- 14 Voorrang voor tram en fiets dringt autogebruik terug in Freiburg
- 24 Gemeente Heusden-Zolder wil alle leerlingen op de fiets naar school

KORT NIEUWS

- 7 Onbemande camera's op Belgische snelwegen flitsen voortaan vanaf 129 km/u
- 13 Communicatie met ondernemingen over verkeersboetes verloopt nu via eBox • Geen inschrijvingsplicht meer voor voertuigen van personen met tijdelijke bescherming
- 19 Doorgaand verkeer uit centrum van Brussel geweerd • Antwerpen voert 'no go'-, 'no park'- en 'slow speed'-zones in voor deelsteps
- 20 Zes landen lanceren oproep voor Europese fietsstrategie • Europees CIVITAS-project FastTrack strijkt neer in Antwerpen • Europese Week van de Mobiliteit
- 23 Zone 30 in alle wijken van Oostende • Volledige Hasseltse binnenstad is woonerf
- 28 Vlaanderen implementeert nieuwe Europese richtlijn over elektronische tolheffingssystemen • 40 procent meer lage-emissiezones in Europa in voorbije drie jaar • Foutje in column vorig nummer

RUBRIEKEN

- 29 **Column:** om wie draait het?
- 30 **Agenda**
- 30 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving? • Tools ontwikkeld door TML en stad Leuven om mobiliteitsplannen aan te passen en beleidskeuzes te objectiveren

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.