

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 27

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone
(Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluwer.com,
www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 525,96 euro
(incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluwer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Carine Bockstaele

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2022

Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 2 november 2022



Basel: gelijkgrondse tram verleidt ook automobilisten

Basel, de meest bevolkte stad van Zwitserland, blijft succesvol kiezen voor de uitbreiding van de gelijkgrondse tramlijnen boven de aanleg van een onbetaalbare premetro. In een eerste artikel worden de ontwikkelingen bij het stedelijke openbaar vervoer belicht. Een volgend artikel schetst de kentering bij het streektramvervoer in de regio rond Basel. Een laatste bijdrage maakt een evaluerende vergelijking tussen Basel en Antwerpen voor wat betreft een halve eeuw beleidskeuzes en resultaten inzake openbaar vervoer (OV). Lees de artikels vanaf p. 12.

ARTIKELS

- 3 Nieuw systeem van controles op rij- en rusttijden in Vlaanderen
- 4 Actieve weggebruikers staan centraal bij wijzigingen in de wegcode
- 8 Geoffry Neerinx: 'De trage wegen zijn ingebed in het lokaal beleid'
- 12 Basel: gelijkgrondse tram verleidt ook automobilisten
- 20 Snel met regiotram naar hartje Basel door verhoging tot stadsfrequentie
- 24 Tramnetwerk: gelijkgronds in Basel versus ondergronds in Antwerpen
- 27 Vlaamse regering past regels oldtimerkeuring aan

KORT NIEUWS

- 19 Subsidies voor het toegankelijk aanleggen van haltes • De Lijn wil veiligheid nabij tramsporen verbeteren
- 26 Nieuwe Europese kaderrichtlijn voor controle van wegvervoer gevaarlijke goederen • Brussels verzamelbesluit transport: wijzigingen MTM van motorvoertuigen met twee of meer assen en keuringsbewijzen • Strengere voorwaarden voor gebruik voorbehouden deelwagenaarkeerplaatsen in Brussels geweest • Verstrenging LEZ-zones in Vlaanderen met één jaar uitgesteld

RUBRIEKEN

- 28 **Pas Verschenen:** Ruimte voor logistiek • De impact van fietsen op gezondheid, klimaat en economie in België
- 29 **Column:** de paradox van Jevons
- 30 **Agenda**
- 30 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: De resultaten van de '30 Dagen Minder Wagen'-campagne • Het openbaar vervoer en verkeersbeleid in Straatsburg

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.